

Allgemeines Reglement

TTSC 2020 (Stand 01.01.20)

§1 Freigabe der Strecke

Zum Start jedes Vor- bzw. Finallaufes dürfen Fahrzeuge erst auf die Strecke fahren, wenn diese von der Rennleitung freigegeben bzw. jeder Streckenposten an seinem Platz ist!!

§2 Helferposten

Gemäß DMC-Handbuch:

"Jeder Fahrer ist verpflichtet, als Helferposten für den nachfolgenden Lauf (...) zu fungieren. Mit Genehmigung der Rennleitung kann hierfür ein Ersatz gestellt werden. Bei Nichteinhaltung und Nichterscheinen auf dem Posten nach mehrmaligen Ausrufen erfolgt die Streichung des aktuellen Laufes."

Auf den Helferpostenplätzen gilt absolutes Handyverbot!!



§3 Verhalten

Beschwerden können bei der Rennleitung oder dem Veranstalter sachlich vorgebracht werden. Auf dem Fahrerstand wird nicht geschrien.

Nach jedem Lauf müssen die Fahrzeuge bei der Technischen Abnahme abgestellt werden, den Anweisungen der Technischen Kommissare ist folge zu leisten!

§4 Akku laden & lagern

Lipo's dürfen nur in den dafür vorgesehenen Taschen geladen und aufbewahrt werden. Ein Verstoß gegen diese Regel geht mit einer Strafe einher. Diese ist symbolisch im Sinne eines Müllsackes am Wochenende mit nach Hause zu nehmen.

Übernacht dürfen die Akkus nicht am Veranstaltungsort verbleiben. Bitte diese aus Sicherheitsgründen mit nach Hause nehmen.



§5 Untergewicht & Verstoß gegen Regleme

>5g: beim 1. Mal eine Verwarnung, sollte dies erneut vorkommen:
5sek. Strafe auf den Vorlauf

ab 20g: direkt Strafe: 10sek. Strafe auf den Vorlauf



in Härtefällen kann auch ein Lauf gestrichen werden!

Teilnehmer können jederzeit selbstständig vor den Läufen ihr Fahrzeug auf korrektes Gewicht prüfen

Bei Verstößen gegen das Reglement gelten die selbe Regeln. Je nach Verstoß kann zwischen 5, 10sek., und einem Wertungsverlust auf den aktuellen Lauf variiert werden.

§6 Verhalten in Vor- und Finalen

Wie in anderen Motorsportklassen gilt auch im Modellrennsport die "Blaue Flagge"-Regel. Das heißt dass Fahrer, die überrundet werden, unverzüglich den schnelleren Fahrer passieren lassen müssen. Der zu überrundende Fahrer fährt dazu am besten in einer langsamen Kurve eine weite Linie. Bitte nicht auf der Ideallinie unvermittelt bremsen! Bei nichtbeachten kann die Rennleitung eine STOP&GO-Strafe verhängen.

§7 Technische Abnahme

Die technische Abnahme ist eine "offene Abnahme". Dies bedeutet zum einen, dass die Fahrzeuge nur stichprobenartig geprüft werden. Zum anderen kann jeder, der einen Verdacht hat, selbstständig die Fahrzeuge sichten. Dadurch kann es auch vorkommen, dass ein Verstoß nicht sofort bemerkt und somit erst ab dem Entdeckungszeitpunkt bestraft wird. Zur technischen Abnahme muss jedes Fahrzeug geöffnet in die umgedrehte Karosserie gelegt werden. Der Akku muss vom Fahrtenregler elektrisch getrennt sein.

