

# Allgemeines Reglement TTSC 2025 (Stand 16.01.2025)

## §1 - Freigabe der Strecke

zum Start jedes Rennlaufes dürfen Fahrzeuge erst auf die Strecke fahren, wenn diese von der Rennleitung freigegeben bzw. jeder Streckenposten auf seinem Platz ist.

## §2 - Streckenposten

Jeder Fahrer ist verpflichtet, als Helferposten für den nachfolgenden Lauf zu fungieren. Mit Genehmigung der Rennleitung kann hierfür ein Ersatz gestellt werden. Bei Nichteinhaltung und Nichterscheinen auf dem Posten nach mehrmaligem Ausrufen erfolgt die Streichung des aktuellen Laufes.

## §3 - Verhalten

Beschwerden können bei der Rennleitung oder dem Veranstalter sachlich vorgebracht werden. Auf dem Fahrerstand und im Fahrerlager wird nicht geschrien. Auf den Helferpostenplätzen gilt Handyverbot!

## §4 - Akkus laden

Lipo's dürfen nur in den dafür vorgesehenen Taschen geladen werden. Ein Verstoß gegen diese Regel geht mit einer Strafe einher. Diese ist symbolisch im Sinne eines Müllsackes am Wochenende mit nach Hause zu nehmen.

## Über Nacht dürfen die Akkus nicht am Veranstaltungsort verbleiben!

Bitte die Akkus über Nacht mit nach Hause nehmen.



## §5 - Verstöße gegen das Reglement

>5g Untergewicht: beim ersten Mal eine Verwarnung, bei Wiederholung 5 Sekunden Zeitstrafe auf den aktuellen Lauf  
ab 20g Untergewicht: direkt 10 Sekunden Strafe auf den aktuellen Lauf  
Teilnehmer können Ihr Fahrzeuggewicht jederzeit selbst überprüfen.

Bei Verstößen gegen das Reglement kann je nach Verstoß zwischen 5sek., 10sek., 20sek. Und Laufstreichung variiert werden.

## §6 - Verhalten bei Überrundungen

Wie im echten Motorsport gilt auch im Modellrennsport die "Blaue Flagge" - Regel. Das heisst, dass Fahrer, die überrundet werden, den schnelleren Fahrer unverzüglich passieren lassen müssen. Dazu am besten in einer Kurve eine weite Linie fahren. Bitte nicht auf der Ideallinie unvermittelt bremsen!  
Bei Nichtbeachtung kann die Rennleitung eine STOP&GO-Strafe aussprechen.

## §7 - Technische Abnahme

Die technische Abnahme ist eine "offene Abnahme". Dies bedeutet:  
1. die Fahrzeuge werden nur stichprobenartig geprüft.  
2. Jeder, der einen Verdacht hat, kann selbstständig die Fahrzeuge sichten. Somit kann es vorkommen, dass ein Verstoß nicht sofort bemerkt wird und dementsprechend erst ab Entdeckungszeitpunkt bestraft wird.  
Zur technischen Abnahme muss jedes Fahrzeug geöffnet in die umgedrehte Karosserie gelegt werden. Der Akku muss vom Regler elektrisch getrennt sein.



**Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist untersagt!**

Änderungen vorbehalten. Bei Fragen zum Reglement wenden Sie sich bitte direkt an Ralf Müller, Tel. 09726/909193 oder E-Mail [ralf@tts-racing.de](mailto:ralf@tts-racing.de)